

Probus Nieruchomości Artur Ratka, ul. Św. Kazimierza 1 lok. 4, 42-200 Częstochowa  
nip: 9490249093, tel. 509521710  
**Projekty instalacji sanitarnych oraz budownictwa drogowego**

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

*Przebudowa ulicy Brzozowej w Serbach, gm. Głogów.*

lokalizacja: dz. nr ewid.: 677; 663; 541/21; 516/1; 497/3; 495/1; 494/3; 493/1; 492/3; – obr. Serby

inwestor: *Gmina Głogów  
ul. Słodowa 2b  
67-200 Głogów*

projektant: mgr inż. Ewelina Mycek  
br. drogowej upr.: PDK/0205/PWOD/12

opracowanie: inż. Marcin Rogal

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Rozwiązania sytuacyjne
3. Rozwiązania wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. BIOZ

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2	Profil podłużny	1:500/50
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze dotyczy przebudowy ulicy Brzozowej w miejscowości Serby, gmina Głogów.

Projekt swoim zakresem obejmuje: przebudowę drogi tłuczniowej na nawierzchnię asfaltową wraz z obustronnym poboczem w tłucznia kamiennego oraz ciągiem pieszo-rowerowym i zjazdami indywidualnymi z kostki betonowej.

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o :

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500,
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r, poz. 124).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji..

## 2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

### STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Brzozowa w zakresie objętym opracowaniem jest drogą o nawierzchni tłuczniowej klasy D. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7,0 do 9,9m. Stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły. Droga jest nierówna z dużą liczbą luźnych kamieni. Ze względu na zdeformowaną nawierzchnię, wody opadowe zatrzymują się w zagłębieniach, tworząc lokalne zastoiska wodne.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie przedmiotowej drogi stanowią:

- kable elektroenergetyczny eN i eNA,
- kable telekomunikacyjne tA,
- kanały sanitarne ks160 i ks200,
- wodociągi wA90, wD150 i woD.

Wizja lokalna w terenie wykazała, że podłoże jest właściwe, tzn. materiał i stopień jego zagęszczenia nie wymaga stosowania stabilizacji. Projektowane warstwy konstrukcyjne zapewnią właściwą ochronę.

### PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej drogi klasy D o prędkości projektowej 30km/h.

Na odcinku A1-A3 zaprojektowano drogę jednojezdniową o jednym pasie ruchu o szerokości 3,5m, przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. z 2016 r, poz. 124, par. 14, pkt. 3.). Po obu stronach jezdni należy wykonać pobocze z tłucznia kamiennego o szerokości 0,75m.

Na odcinku A3-A5 zaprojektowano drogę dwupasową o szerokości 5,0 oraz jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m. Zgodnie z obowiązującym dla tego terenu miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XV/131/2004 Rady Gminy w Głogowie z dnia 24 września 2004r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Głogów w części obrębu Serby).

Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego (kategoria ruchu KR1), a ciąg pieszo-rowerowy oraz zjazdy wykonać kostki betonowej.

Na wjazdach na posesje i drogach dojazdowych należy wykonać zjazdy indywidualne. Krawędzie zjazdów połączyć z drogą za pomocą skosów 1:1 o długości 1,0m. Na zjazdach jezdnię należy

oddzielić od nawierzchni zjazdów krawężnikiem najazdowym 15x22cm w świetle 4cm.

Należy wykonać regulację wysokościową włazów studni kanalizacyjnych oraz skrzynek zasuw wodociągowych i hydrantów.

### 3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną nawierzchnię należy ukształtować tak, by zapewnić odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na tereny zielone. Dlatego jezdnia i pobocza będą miały przekrój o spadku poprzecznym od osi jezdni. Nachylenie poprzeczne 2% i 2,3% na jezdni i ciągu pieszo-rowerowym oraz 8% na poboczu. Krawędzie, gdzie projektowana nawierzchnia łączyć się będzie z istniejącym gruntem, należy dowieźć wysokościowo do istniejących dróg gruntowych.

### 4. ODWODNIENIE

Wody opadowe odrowadzane będą powierzchniowo poza koronę drogi, a następnie zgodnie ze spadkiem podłużnym na tereny zielone. Utwardzony obszar inwestycji wynosi 1307,0m<sup>2</sup>.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, wody opadowe/roztopowe z dróg klasy D nie wymagają podczyszczania.

Obszar zabudowy mieszkaniowej na którym zlokalizowano inwestycję nie posiada sieci kanalizacji deszczowej. Utwardzony obszar inwestycji nie zmieni lokalnej gospodarki wodnej.

### 5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

1. Jezdnia (KR1):

- 4cm – warstwa ścieralna AC 11S 50/70;
- 4cm – warstwa wiążąca AC 11W 50/70;
- 8cm – podbudowa z tłuczni kamienno fr. 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 12cm – podbudowa z tłuczni kamienno fr. 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie;
- 15cm – warstwa odsączająca z pospółki;

2. Pobocza:

- 5cm – kliniec kamienny fr. 4/16 stabilizowany mechanicznie;
- 10cm – tłuźień kamienny fr. 0/31,5 stabilizowany mechanicznie;

3. Zjazdy:

- 8cm – kostka betonowa;
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4);
- 8cm – podbudowa z tłuczni kamienno fr. 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 17cm – podbudowa z tłuczni kamienno fr. 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie;
- 12cm – warstwa odsączająca z pospółki;

4. Ciąg pieszo-rowerowy:

- 8cm – kostka betonowa;
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4);
- 15cm – podbudowa z tłuczni kamienno fr. 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 15cm – warstwa odsączająca z pospółki;

Projektowana droga na odcinku A1-A3 o nawierzchni asfaltowej będzie ograniczona obustronnie poboczem tłuźniowym o szer. 0,75m.

Na odcinku A3-A5 zaprojektowano drogę o nawierzchni asfaltowej oraz jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej. Ciąg od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej (beton C16/20) z oporem w świetle 12cm względem jezdni. Od strony posesji ciąg ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm.

Na krawędziach, gdzie projektowana jezdnia łączyć się będzie z istniejącymi drogami tłuźniowymi

należy ustawiać płasko na ławie betonowej (beton C16/20) z oporem krawężniki betonowe 20x30cm w świetle 0cm względem projektowanej nawierzchni.

Krawędzie zjazdów należy ograniczyć najazdowym krawężnikiem betonowym 15x22cm ustawionym na ławie betonowej (beton C16/20) z oporem w świetle 4cm względem jezdni i gruntu. Od strony posesji należy dowiązać się wysokościowo do istniejących ław betonowych ogrodzeń lub istn. w granicy krawężników, a w przypadku ich braku ustawić krawężniki betonowe 20x30cm w świetle 0cm względem zjazdu.